

Laikrakstiem „Diena”, „Dienas Bizness”, „Latvijas Avīze”, „Neatkarīgā Rīta Avīze”,
LR Satiksmes ministram K.Gerhardam, LR Finanšu ministram E. Repšem

Atklātā vēstule

Reaģējot uz 23. novembrī plašsaziņas līdzekļos izskanējušo informāciju par valdības ieceri paaugstināt transporta līdzekļu nodevu motocikliem, Latvijas Motoklubu (MCA) asociācija pauž savu viedokli atklātā vēstulē ar mērķi pieņemt saprātīgus lēmumus.

MCA apvieno vairāku tūkstošu ekoloģiski un finansiāli ekonomiska transporta līdzekļa lietotāju intereses. Vēlamies atgādināt *ekspresnodokļu* autoriem – nepārdomāti un muļķīgi lēmumi dzīvē nestrādās. Turklāt MCA kā sabiedriska organizācija, kuras biedri ir savas valsts pilsoņi un pastāvīgie iedzīvotāji, izmantos visas Satversmē paredzētās tiesības, lai aizstāvētu sevi pret pārvaldes aparāta radīto patvaļu nodokļu un tiesību jomā. Mēs iestājamies par iespēju iedzīvotājiem izvēlēties ekonomiskāku transportu, paredzot sabiedriskā transporta tīkla pakalpojumu samazinājumu. Nodokļu izmaiņās ir jāatspoguļojas samērībai starp iespēju samaksāt un iespējai iegādāties. Turklāt, summai jābūt veicinošai nodokli neapiet, bet atstāt līdzekļus valstī.

MCA paineresējās par Skandināvijas valstu pieredzi nodokļu jomā un vēlas informēt, ka Zviedrijā motocikla nodoklis gadā ir 30 eiro. Summa, kas ir atbilstoša transporta līdzeklim ar sezonālu raksturu un mazu izmešu daudzumu. MCA neatbalsta vēlmi valsts budžetu aizpildīt ar iespējamām un neiespējamajām manipulācijām, it kā garantējot ieņēmumu ar viegli administrējamu nodokļu iekasēšanu no valsts pilsoņiem un iedzīvotājiem. Tam ar samērības principu nav nekāda sakara. Nodokļa lēciens no 3 latiem uz 100 latiem radīs kārtējo vēlmi mainīt transporta līdzekļa reģistrācijas valsti, lētos motociklus noņemt no uzskaites lauku rajonos un citādi apiet nelōģiskus, nenormālus pēc savas būtības nodokļus.

Latvijas Moto klubu Asociācija (MCA) pārstāv valsts ekoloģiski draudzīgākās moto tehnikas saimes lietotāju intereses. Moto transports visā pasaulē ir ne tikai dzīves filozofija, bet arī iespēja mazajai uzņēmējdarbībai un tūrismam. Galvenais uzdevums motobraucējam ir pārvietoties no punkta A uz punktu B ar maziem finansiālajiem izdevumiem. Londonas autobusus reklāma vēstī, ka ikmēneša maksājums par motociklu ir lētāks, nekā abonenta karte pilsētas transportam.

Latvijā motocikls jau no pirmās brīvvalsts laikiem netika iedalīts *ekskluzīvajā* un *parastajā* transportā. Latvija var lepoties pat ar sava 1938. gadā VEF projektētā inženiera Aleksandra Pandera motociklu. Motosporta tradīcijas ir vienas no vissenākajām un stabilākajām Latvijā. Visas Latvijas motosporta zvaigznes pat nav iespējams uzskaitīt.

Tieši tāpēc ir neizprotama plānotā jaunā nodokļu likme, kura paredz gada nodokli aprēķināt motociklam kā *ekskluzīvam transporta līdzeklim* 100 latu apmērā. Kuram no ierēdņiem vai tautas

kalpiem ir ienācis prātā 125 cm³ lielu moto transportu vai motociklu ar motora tilpumu 400-800 cm³ iedalīt *ekskluzīvā transporta* statusā? Visa Āzijas un Dienvidamerikas transporta politika balstās uz tās ne turīgākajiem iedzīvotājiem, kuri pārvietojas ar Latvijas politiķu uzskata *ekskluzīvu transportu*? Turklāt, ar ko 350 cm³ Hondas motocikls ir *ekskluzīvāks* par 1600 cm³ Hondu Civic automobili, ja plānotā motocikla nodokļa summa būs par 35% lielāka?

Kas notiks ar *tautas klases* moto sporta un jauniešu iespējām ar mazkubatūras motocikliem attīstīt sporta meistarību? MCA piekrīt, ka motocikli var būt ekskluzīvi. Tie ir daži modeļi, kas būvēti pēc īpaša pasūtījuma. Lielākā daļa ir sērijveida transporta līdzekļi ar nelielu CO₂ izmešu daudzumu (videi draudzīgi) un ar saviem gabarītiem nerada transporta plūsmas apgrūtinājumus. Tātad, alternatīvs un draudzīgs ekosistēmai transporta veids.

Aicinām Tautas kalpus, lemjot par valsts nodokļiem, iedziļināties to būtībā un neradīt situāciju, kad sistēmas nomaiņa kļūst par nepieciešamību, kuru diktēs ekonomiskās izdzīvošanas politika.

MCA prezidents A. Freimanis

MCA Valdes locekļi V. Barinovs, U. Spēlmanis, R. Volkovs, P. Melbārdis