

LR Satiksmes ministram

K. Gerhardam

Rīga, 2009. gada 30. novembris

### **dāvinājums**

Latvijas Motoklubu asociācija, kā arī Motopower.lv, Freestyle-Team Stuntfighters, Durka Racing, Offroadmoto.lv, Appasaule.lv, Aventurer.lv, Frozen Company u.c. dāvina LR Satiksmes ministram K. Gerhardam *šiem platuma grādiem* atbilstošu, *ekskluzīvu* motociklu zelta krāsā.

Dāvinātais motocikls ir vācu DKW kopija, ko sāka ražot 1946. gadā ar nosaukumu MMVZ jeb *Minska* (125 cm<sup>3</sup>, 12 Zs). PSRS, vēlāk Baltkrievija eksportēja motociklu uz Āzijas tirgu. Latvijā (ģeogrāfiskā atrašanās: 56,57 Z plat., 24,07 A gar.) šis motocikls kā transporta līdzeklis ticis izmantots ražošanas pirmsākumos. Noiets bija garantēts, pateicoties vienkāršajai konstrukcijai un lētajai cenai.

CSDD dati liecina, ka 2009. gada 1. janvārī reģistrēti 34154 motocikli un tas sastāda nozīmīgu nodokļu maksātāju daļu. Svarīgs ir motocikla nodokļa apmērs, pilsoņu maksājumu izlietojuma caurspīdīgums, līdzīgi kā Zviedrijā (ģeogrāfiskā atrašanās: 59,19 Z plat., 18,3 A. gar.).

Motociklu rašanās saistīta ar 1885. gadu, kad Gotlībs Daimlers un Pauls Maibahs uzkonstruēja *Daimler*, aizsākot šo alternatīvā transporta līdzekļa attīstību. Visa pasaulē, ieskaitot Eiropas Savienību motocikli nav izdalīti kā ekskluzīvi transporta līdzekļi. Tie ir piltiesīgi transporta plūsmas dalībnieki. Mazāks Co2 izmešu daudzums un motocikls uz ceļa aizņem mazāk vietas, ir ekonomiskāks. Arī cenā salīdzinot ar autotransportu. Cerams, ka nodokļu politika Latvijā neapturēs iespēju ļaudīm izvēlēties alternatīvu un ekonomisku transportu .

Ar cieņu

visu motociklistu vārdā

MCA Prezidents

/A. Freimanis/